

Ao Associado

PAUTA ABTAer 2017 - 2020



A ABTAer

A ABTAer é uma organização não governamental, de âmbito nacional, sem fins lucrativos, fundada em julho de 2010, na cidade de Goiânia – GO. Nasceu da iniciativa de alguns empresários do setor que buscavam um caminho para solução dos problemas que atingiam a categoria.

A nossa associação tem como **Visão** se manter forte e com credibilidade, envolvida em atender as demandas e necessidades dos associados, e como **Missão** interagir com os órgãos e entidades reguladoras da aviação na busca de mudanças visando mais agilidade, liberdade e economia para tornar viável, o transporte aéreo público mais seguro e prazeroso.

Atualmente somos 54 associados entre Oficinas de Manutenção e empresas de Táxi Aéreo, representadas no estados da federação, além do Distrito Federal.

Pauta 2017 – 2020

A Pauta ABTAer tem o objetivo de apresentar suas propostas para o ano 2017 a 2020, com a necessária transparência das prestações de contas e destinações orçamentárias do arrecadado, além de apresentar os itens prioritários a serem trabalhados pela diretoria geral naqueles temas prioritários para a nossa gestão.

Nesta, dentre muitos outros assuntos, pontuamos 30 itens importantes para constar na Pauta ABTAer (PA) que atuaremos em sete áreas desde o campo político, de regulação, de Infraestrutura aeronáutica, de segurança de voo, de manutenção, de tributação e de parcerias que trarão benefícios aos associados, além de defender os interesses do segmento da manutenção e do táxi aéreo junto às entidades governamentais civis e militares, do 3º setor e privadas, buscando o equilíbrio estratégico e financeiro no mercado, a geração de empregos e a segurança de voo, além de contribuir sobremaneira para a aviação civil e para o desenvolvimento do país.



Programa de Trabalho da Pauta 2017-2020

1. **Associado/PA01** – Prestar total apoio e orientação técnica ao associado, no que for possível;
2. **Associado/PA02** – Modernização do site; trabalhar na mudança do site da ABTAer para torná-lo uma importante ferramenta de informação e conectividade;
3. **Associado/PA03** – Investimento em parcerias; já está em andamento a captação de patrocínio juntamente a bancos privados e seguradoras para desenvolvermos um novo modelo de negócio referente à criação de uma carteira de crédito do tipo consórcio para a manutenção e aquisição de peças e aeronaves;
4. **Associado/PA04** – Criação da Cooperativa; visando à compra de combustível com preços e taxas reduzidas, estamos desenvolvendo os estudos preliminares para a criação da Cooperativa ABTAer, pois com o modelo de cooperativa poderemos comprar combustível mais barato e disponibilizar cotas aos cooperativados;
5. **Associado/PA05** – Combate ao TACA; continuar atuando de maneira firme e efetiva com a ANAC no combate ao TACA - Transporte Aéreo Clandestino;
6. **Associado/PA06** – Atuação em parcerias; já iniciamos conversas junto às empresas aéreas, agências de turismo e rede hoteleira, visando desonerar custos de transporte aéreo e hospedagem de tripulantes em serviço, além de buscar parcerias com empresas de serviços de handling e hangaragem para os associados;
7. **Associado-Política/PA07** – Atuação em parcerias com entidades educacionais - Fomentar parcerias com institutos, entidades governamentais e privadas da área da educação aeronáutica, além de buscar facilitação para os jovens formandos em estágios e inserção no mercado de trabalho da aviação;
8. **Segurança de Voo/PA08** – Integrar-se ao CNPAA – Comitê Nacional de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos;
9. **Segurança de Voo/PA09** – Se integrar e apoiar ações e campanhas que visam à Segurança de Voo do transporte aéreo e da aviação brasileira;
10. **Tributário/PA10** – Tarifas Aeroportuárias; atuar fortemente para a redução das tarifas aeroportuárias junto à Secretaria Nacional de Aviação Civil, INFRAERO, DECEA e ANAC;
11. **Infraestrutura Aeronáutica/PA11** – Atuar junto aos governos federal, estadual e municipal, em prospectar melhorias da infraestrutura naqueles aeródromos de interesse da ABTAER, além de assessorar a ANAC e DECEA visando melhoria das condições de operação e Segurança de Voo nesses aeródromos;
12. **Política/PA12** – Cooperação; interagir com a Comissão no Senado Federal para redação final do Anteprojeto elaborado por um Comissão de especialistas do novo CBA - Código Brasileiro de Aeronáutica;
13. **Política/PA13** – Atuação Associativa; manter uma política de proximidade e associativa com outras entidades do 3º setor buscando, na medida do possível, a integração e participação direta na discussão de assuntos da aviação civil junto ao SNETA, SNA, SNEA, ABRAPHE, ABRAPAC, CNPAA, ABEAR, ABETAR, dentre outras;
14. **Política/PA14** – Trabalho Cooperativo; integrar parceria com a Confederação Nacional do Transporte;

15. **Política/PA15** – Aviação Regional; atuar de modo proativo nos projetos de integração da atividade aérea regional;
16. **Política/PA16** – Atuar como membro consultivo na Frente Parlamentar da Aviação Civil no Congresso Nacional;
17. **Política/PA17** – Interação proativa com os órgãos constituídos no meio civil e militar, além de atuar politicamente nos interesses da ABTAer e dos segmentos de manutenção e do táxi aéreo;
18. **Política/PA18** – Representar a associação e opinar nos fóruns de debates referentes aos desafios da aviação civil no Brasil;
19. **Política/PA19** – Integrar iniciativas, ações e parcerias com entidades públicas, privadas e do 3º setor de desenvolvimento da ciência e tecnologia;
20. **Política/PA20** – Integrar Comissões Parlamentares na construção de projetos em benefício da aviação civil;
21. **Política/PA21** – Defesa do Consumidor; atuar de maneira a praticar preços justos e dispor um serviço de qualidade e como a necessária segurança em benefício ao direito do consumidor;
22. **Política/PA22** – Fazer gestões quanto à fomentação de empregos e melhoria do mercado de trabalho da aviação civil;
23. **Política/PA23** – Atuar como consultor voluntário junto à SAC, ANAC, COMAER, DECEA, CENIPA e 3º setor, no que se refere ao debate de assuntos correlatos, de segurança, além da redação e edição de legislações de interesse da aviação civil.
24. **Regulação – Política/PA24** – Cooperação; assessorar o SNA para aprovação da nova redação da Lei do Aeronauta;
25. **Regulação/PA25** – Examinadores credenciados; propor à ANAC o credenciamento de pilotos examinadores credenciados da ABTAER para atender demandas de cheques de proficiência dos pilotos das empresas associadas. Incentivar, em caráter temporário o Acordo Operacional COMAER e ANAC para credenciamento de Inspac Militar para a Aviação Civil;
26. **Regulação/PA26** – Formação de Pilotos; atuar junto à ANAC na discussão dos assuntos referentes ao RBAC 61 e 67 quanto à formação;
27. **Regulação/PA27** – Atuar efetivamente como consultor ao DECEA, no que se refere a redação e edição da legislação de redesenho das terminais e do espaço aéreo, além da desregulamentação do preenchimento de Plano de Voo VFR naqueles voos entre heliportos nas terminais Rio e São Paulo, e ainda em espaços aéreos classe “G”;
28. **Regulação-Manutenção /PA27** – Integração de novas tecnologias para o Táxi Aéreo – Promover o CloudTáxi como o aplicativo para o Táxi Aéreo brasileiro, considerando o termo de parceria assinado entre as partes, em que o APP permite ao usuário do sistema consultas das empresas certificadas pela ANAC, e validação da legalidade do serviço, além do desenvolvimento do novo Diário de Bordo Eletrônico para os Táxi Aéreo.
29. **Manutenção-Regulação/PA29** – Padronização de Inspeções; mapear a atuação da ANAC e de seus inspetores quando no exercício de fiscalizações e trato de assuntos da aviação civil; e
30. **Manutenção/PA 30** – Propor à ANAC uma reestruturação dos conteúdos didáticos e do modelo de exigências para a formação dos Mecânicos de Manutenção Aeronáutica.



Associação Brasileira das Empresas de Táxi Aéreo e Manutenção de Produtos Aeronáuticos



PAUTA ABTAer 2017 – 2020

Faça Parte da Nossa História

Associe-se

WWW.ABTAER.ORG.BR